

MOTOCICLISM

Marin Mares învingător în cursa de viteză pentru cupa „Tamina”

Constantin Dobrescu, Bucur Gălcă și Virgil Ionescu revelațiile alergărei
Invingătorul a stabilit un excelent record

Prima cursă motociclistă de viteză desfășurată la noi, pe gudron, s'a consumat ieri dimineață, reprimând un strălucit succes.

Regisat de Moto clubul român, în competiție fiind pusă cupa „Tamina” donată de I. Mihail Căbiu, cursa București-Timișul de Sus (152 km.), a însemnat cea mai bună dovadă că motociclistul românesc este departe de a fi înghițit.

Am scontat înregistrarea unui succes dar, la niciun moment nu ne-am fi putut gândi că el va fi atât de complet.

Într'adevăr, cursa de ieri a ieșit în evidență, din toate punctele de vedere. A intrat în competiție concurența, a prilejuit o întrecere pe viață și pe moarte, a adus la sosire pe mulți dintre cei plecați și a prilejuit înregistrarea unei ridicate viteze mijlocii.

Invingătorul, Marin Mares, alergător din vechia gardă a acoperit cei 151 km. ai cursei, într-o oră 34 minute 50 sec., ceea ce corespunde unei viteze orare de 96 km. 360.

Se putea pretinde mai mult, când lt. Alexandru Papană, în faimosul său record București-Brasov, nu a realizat atât până la Timișul de Sus?

Între să mai răspundem. Performanța vorbește de la sine și ridică pe realizatorul ei, la rangul de mare vedetă. Vechii alergători continuă să dea exemple. Și să nu se uite că, Marin Mares este la a doua concludentă victorie în anul acesta. A câștigat și „Cupa jubilară” a Moto clubului, învingând atunci, ca și acum, un lot în care consacrații nu lipseau.

De rândul acesta, Mares s'a întrecut pe sine. A concurat mai bine ca oricând și a dobândit răsplata perseverenței lui. Este foarte probabil că nu se va opri aici, întrucât, în ciuda faptului că practică acest sport de ani de zile, Mares nu se gândește la pensionare.

Frumos exemplu de tenacitate și perseverență.

REVELAȚIILE

Cursa de ieri, ca orice cursă, și-a avut revelațiile ei. Astfel, locul al doilea în clasamentul general a fost ocupat de Nelu (Constantin) Dobrescu, pe timpuri alergător ciclist. Deși debută cu acest prilej, Dobrescu a sfârșit înaintea multor motocicliști încreați, difuzând pe parcurs, calitățile unui motociclist rutinat. Nu este exclus ca, pe viitor, să facă și mai mult.

Bucur Gălcă a fost a doua revelație a cursei pentru cupa „Tamina”. Deși accidentat pe parcurs, nu s'a descurajat și gonind cu eforturi îndoită a sfârșit prin a se clasa al treilea.

Virgil Ionescu, un tânăr de curând venit la motociclistism, merită să fie și el relevat. A făcut o cursă curajoasă și destul de precisă. Nu a ocupat decât locul al șaselea, întrucât în cursă se găseau destui alergători cu pretenții.

ORGANIZAREA

Organizarea furnizată de Moto clubul român a fost la înălțimea succesului raportat de interesanta întrecere. Datorită relațiilor acestei grupări, seoseau a fost bine păzită și a permis o goană în plină gaze.

PLECARILE

La intervale de câte un minut și în prezența unei numeroase asistențe au luat plecare din piața Victoriei, cu începerea dela ora 8 precis, următorii 20 concurenți:

Bucur Gălcă (M.C.R.) Sarolea. Mihail Csilag (M.C.R.) B.S.A. at. Lazăr Georgescu (M.C.R.) B.S.A. Stratulat Vasile (M.C.R.) Norton Ioan Popa (Metrop.) Rudgi Relu Popescu (M.C.R.) Sarolea Marin Moraru (Metrop.) Ariel at.

Ioan Sileagă (M.C.R.) Ariel Marin Mares (M.C.R.) Sarolea Călin Gheorghe (M.C.R.) A. J. S. B. B. Assan (A.R.M.A.) Scott atas Virgil Ionescu (M.C.R.) New Imperial.

Luigi Baise (M.C.R.) Guzzi Const. Rădulescu (M.C.R.) Rudgi Const. Ignat (M.C.R.) A. J. S. Pavel Emil (M.C.R. Bras.) B.M.W. Octav Frone (M.C.R.) Ariel Alex. Csilag (M.C.R.) B. S. A. Frantz Götz (M.C.R.) B. M. W. at.

Dumitru Gheorghiu (Metrop.) Ariel at.

Virgil Constantinescu (M. C. R.) Triumph.

Hirsch Emil (M.C.R.) A. J. S.

Const. Dobrescu (M.C.R. Rudge.

VITEZA RIDICATA

Toți au pornit terifiți. Au lăsat însă impresie deosebită: Marin Mares, Lazăr Georgescu și B. B. Assan.

Pe primii 20 km. nu am avut nimic de remarcat decât plimbarea de agrement a lui Marin Moraru care, având în față pe d-na, nu se grăbea.

La km. 26 Ion Popa este în pană și abandonează cursa. Ceva mai departe, Relu Popescu, după execu-tase un salt în aer, face același lucru.

Dumitru Gheorghiu nu ajunge nici el la Ploesti, ca și Octav Frone al cărui motor cedase sub presiunea gazelor.

După Ploesti abandonează B. B. Assan, care până aici realizase o medie de 103 km. pe oră. Radiatorul mașinei nu a putut însă rezista trepidărilor și a provocat griparea motorului.

Ceva mai departe, Lazăr Georgescu își contemplă cu tristețe mașina, al cărui motor cedase sub presiunea gazelor.

Pe cea de a doua parte a parcursului sau mai produs alte două abandonări, astfel că, în fața vilei „Tamina” s'au prezentat numai 15 concurenți, în frunte cu Marin Mares, realizatorul celui mai bun timp al zilei.

CLASAMENTUL GENERAL

1. MARIN MARES (MCR), Sarolea, a parcurs 151 km. într-o oră 34 min. 50 sec., 96 km. 360 pe oră.
2. Constantin Dobrescu (MCR), într-o oră 40 min. 30 sec., 90 km. 130 pe oră;
3. Bucur Gălcă (MCR) într-o oră 46 min., 85 km. 440 pe oră;
5. Emil Pavel (M. C. Br.) într-o oră 48 min., 83 km. 290 pe oră;
6. Virgil Ionescu (MCR) într-o oră 58 min., 76 km. 740 pe oră;
7. Constantin Ignat (MCR) în 2 ore, 75 km. 450 pe oră;
8. Frantz Goetz (MCR) în 2

ore 04 min., 73 km. 140 pe oră;
9. Mihail Csilag (MCR) în 2 ore 17 min., 66 km. 180 pe oră;
10. Alexandru Csilag (MCR) în 2 ore 24 min., 62 km. 880 pe oră;
11. Constantin Rădulescu (MCR) în 2 ore 26 minute, 62 km. 160 pe oră;
12. Gheorghe Călin (MCR) în 2 ore 31 min., 60 km. pe oră;
13. Emil Hirsch (MCR) în 2 ore 32 min., 59 km. 604 pe oră;

14. Virgil Constantinescu (MCR) în 2 ore 33 min., 59 km. 214 pe oră;

15. Ioan Sileagă (MCR) în 2 ore 50 min., 52 km. pe oră.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. Frantz Goetz, în 2 ore 04 min., 73 km. 140 pe oră.

2. Mihail Csilag, în 2 ore 17 min., 66 km. 180 pe oră.

IMPARTIREA PREMIILOR

Întro atmosferă de caldă prietenie, s'au împărțit, la vila „Tamina”, premiile destinate celor mai bine clasafi.

JENNY DUMITRESCU

14. Virgil Constantinescu (MCR)

în 2 ore 33 min., 59 km. 214 pe

oră;

15. Ioan Sileagă (MCR) în 2

ore 50 min., 52 km. pe oră.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. Frantz Goetz, în 2 ore 04

min., 73 km. 140 pe oră.

2. Mihail Csilag, în 2 ore 17

min., 66 km. 180 pe oră.

IMPARTIREA PREMIILOR

Întro atmosferă de caldă prietenie,

s'au împărțit, la vila „Tamina”,

premiile destinate celor mai bine clasafi.

JENNY DUMITRESCU

14. Virgil Constantinescu (MCR)

în 2 ore 33 min., 59 km. 214 pe

oră;

15. Ioan Sileagă (MCR) în 2

ore 50 min., 52 km. pe oră.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. Frantz Goetz, în 2 ore 04

min., 73 km. 140 pe oră.

2. Mihail Csilag, în 2 ore 17

min., 66 km. 180 pe oră.

IMPARTIREA PREMIILOR

Întro atmosferă de caldă prietenie,

s'au împărțit, la vila „Tamina”,

premiile destinate celor mai bine clasafi.

JENNY DUMITRESCU

14. Virgil Constantinescu (MCR)

în 2 ore 33 min., 59 km. 214 pe

oră;

15. Ioan Sileagă (MCR) în 2

ore 50 min., 52 km. pe oră.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. Frantz Goetz, în 2 ore 04

min., 73 km. 140 pe oră.

2. Mihail Csilag, în 2 ore 17

min., 66 km. 180 pe oră.

IMPARTIREA PREMIILOR

Întro atmosferă de caldă prietenie,

s'au împărțit, la vila „Tamina”,

premiile destinate celor mai bine clasafi.

JENNY DUMITRESCU

14. Virgil Constantinescu (MCR)

în 2 ore 33 min., 59 km. 214 pe

oră;

15. Ioan Sileagă (MCR) în 2

ore 50 min., 52 km. pe oră.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. Frantz Goetz, în 2 ore 04

min., 73 km. 140 pe oră.

2. Mihail Csilag, în 2 ore 17

min., 66 km. 180 pe oră.

IMPARTIREA PREMIILOR

Întro atmosferă de caldă prietenie,

s'au împărțit, la vila „Tamina”,

premiile destinate celor mai bine clasafi.

JENNY DUMITRESCU

14. Virgil Constantinescu (MCR)

în 2 ore 33 min., 59 km. 214 pe

oră;

15. Ioan Sileagă (MCR) în 2

ore 50 min., 52 km. pe oră.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. Frantz Goetz, în 2 ore 04

min., 73 km. 140 pe oră.

2. Mihail Csilag, în 2 ore 17

min., 66 km. 180 pe oră.

IMPARTIREA PREMIILOR

Întro atmosferă de caldă prietenie,

s'au împărțit, la vila „Tamina”,

premiile destinate celor mai bine clasafi.

JENNY DUMITRESCU

14. Virgil Constantinescu (MCR)

în 2 ore 33 min., 59 km. 214 pe

oră;

15. Ioan Sileagă (MCR) în 2

ore 50 min., 52 km. pe oră.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. Frantz Goetz, în 2 ore 04

min., 73 km. 140 pe oră.

2. Mihail Csilag, în 2 ore 17

min., 66 km. 180 pe oră.

IMPARTIREA PREMIILOR

Întro atmosferă de caldă prietenie,

s'au împărțit, la vila „Tamina”,

premiile destinate celor mai bine clasafi.

JENNY DUMITRESCU

14. Virgil Constantinescu (MCR)

în 2 ore 33 min., 59 km. 214 pe

oră;

15. Ioan Sileagă (MCR) în 2

ore 50 min., 52 km. pe oră.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. Frantz Goetz, în 2 ore 04

min., 73 km. 140 pe oră.

2. Mihail Csilag, în 2 ore 17

min., 66 km. 180 pe oră.

IMPARTIREA PREMIILOR

Întro atmosferă de caldă prietenie,

s'au împărțit, la vila „Tamina”,

premiile destinate celor mai bine clasafi.

JENNY DUMITRESCU

14. Virgil Constantinescu (MCR)

în 2 ore 33 min., 59 km. 214 pe

oră;

15. Ioan Sileagă (MCR) în 2

ore 50 min., 52 km. pe oră.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. Frantz Goetz, în 2 ore 04

min., 73 km. 140 pe oră.

2. Mihail Csilag, în 2 ore 17

min., 66 km. 180 pe oră.

IMPARTIREA PREMIILOR

Întro atmosferă de caldă prietenie,

s'au împărțit, la vila „Tamina”,

premiile destinate celor mai bine clasafi.

JENNY DUMITRESCU

14. Virgil Constantinescu (MCR)

în 2 ore 33 min., 59 km. 214 pe

oră;

15. Ioan Sileagă (MCR) în 2

ore 50 min., 52 km. pe oră.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. Frantz Goetz, în 2 ore 04

min., 73 km. 140 pe oră.

2. Mihail Csilag, în 2 ore 17

min., 66 km. 180 pe oră.

IMPARTIREA PREMIILOR

Întro atmosferă de caldă prietenie,

s'au împărțit, la vila „Tamina”,

premiile destinate celor mai bine clasafi.

JENNY DUMITRESCU

14. Virgil Constantinescu (MCR)

în 2 ore 33 min., 59 km. 214 pe

oră;

15. Ioan Sileagă (MCR) în 2

ore 50 min., 52 km. pe oră.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. Frantz Goetz, în 2 ore 04

min., 73 km. 140 pe oră.

2. Mihail Csilag, în 2 ore 17

min., 66 km. 180 pe oră.

IMPARTIREA PREMIILOR

Întro atmosferă de caldă prietenie,

s'au împărțit, la vila „Tamina”,

premiile destinate celor mai bine clasafi.

JENNY DUMITRESCU

14. Virgil Constantinescu (MCR)

în 2 ore 33 min., 59 km. 214 pe

oră;

15. Ioan Sileagă (MCR) în 2

ore 50 min., 52 km. pe oră.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. Frantz Goetz, în 2 ore 04

min., 73 km. 140 pe oră.

2. Mihail Csilag, în 2 ore 17

min., 66 km. 180 pe oră.

IMPARTIREA PREMIILOR

Întro atmosferă de caldă prietenie,

s'au împărțit, la vila „Tamina”,

premiile destinate celor mai bine clasafi.

JENNY DUMITRESCU

14. Virgil Constantinescu (MCR)

în 2 ore 33 min., 59 km. 214 pe

oră;

15. Ioan Sileagă (MCR) în 2

ore 50 min., 52 km. pe oră.

MOTOCICLETE CU ATAȘ

1. Frantz Goetz, în 2 ore 04

min., 73 km. 140 pe oră.